

OVR

MANUAL MONTAJE TECHO CAMA X250

INSTRUCTIONS DE POSE

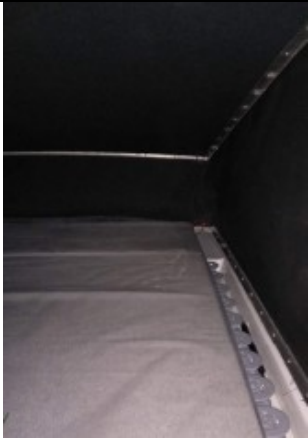


OVR

Proceso de Montaje del techo cama elevado para X250

Processus de Montage du toit surélevé pour X250.

1. Composición del Kit Composition du kit

Descripción	Foto	
Kit techo elevado Kit Toit		
Cama Superior Lit		
Colchón cama superior Matelàs		
Goma perfil interior		
Goma techo		
Amortiguadores		

OVR

cama		
Amortiguadores techo		
Tornillería		
Cama con colchón		

2. Herramientas y material necesario

El kit se entrega con toda la tornillería para su montaje a falta del adhesivo de fijación y sellado, ya que consideramos que cada uno trabaja con sus productos habituales.

Productos de referencia:

- Para el pegado adhesivo de poliuretano: SIKAFLEX / WURTH
- Adhesivo fija tuercas, LOCTITE fija tuercas.
- Herramientas y utillajes para el montaje:
- Radial o caladora para corte del techo
- Destornillador
- Macho de roscar
- Brocas
- Herramientas manuales

2. Outils et matériel nécessaires.

Le kit est livré avec toute la visserie nécessaire au montage, à l'exception de l'adhésif de fixation et de scellement, car nous considérons que chacun utilise ses propres produits habituels.

Produits de référence :

- Pour le collage avec un adhésif polyuréthane : SIKAFLEX / WURTH
- Adhésif frein-filet : LOCTITE frein-filet
- Outils et équipements pour le montage :
- Meuleuse ou scie sauteuse pour découpe du toit
- Tournevis
- Taraud
- Forets
- Outils manuels

3. Desmontaje vehículo

OVR

Desmontaremos todo el techo interior (plafón) conservándolo, dado que según la versión del vehículo lo utilizaremos para instalarlo de nuevo una vez se haya instalado el techo

3. Démontage du véhicule.

Nous allons démonter tout le plafond intérieur (plafonnier) en le conservant, car selon la version du véhicule, il sera réinstallé une fois que le toit sera monté.

4. Proceso de montaje

4.1. Corte del techo

El corte se va a hacer centrado entre las costillas, de medida: 620x1120mm

4. Processus de montage.

4.1. Découpe du toit.

La découpe sera centrée entre les nervures, avec des dimensions de 620x1120mm.





4.2. Montaje corte techo

El techo viene completamente montado y este se va a pegar a la carrocería del vehículo según imagen adjunta asegurando que el pegado va a ser uniforme en todo el techo y contorno del mismo.

En nuestro caso utilizamos un adhesivo de poliuretano de la marca WURT PA36 que nos asegura un buen pegado aplicando un desengrasado en la parte de la fibra y de la carrocería del vehículo.

Hay la posibilidad de montar un claraboya y placas solares.

4.2. Montage de la découpe du toit.

Le toit est entièrement monté et sera collé à la carrosserie du véhicule comme indiqué dans l'image jointe, en veillant à ce que le collage soit uniforme sur toute la surface et le contour du toit.

Dans notre cas, nous utilisons un adhésif polyuréthane de la marque WURTH PA36, qui garantit une bonne adhérence après dégraissage de la partie en fibre et de la carrosserie du véhicule.

Il est possible d'installer un lanterneau et des panneaux solaires.

Al estar únicamente pegado nos debemos asegurar que de la limpieza y desengrasado del mismo para asegurar el pegado.

Comme il est seulement collé, il est essentiel de veiller à la propreté et au dégraissage pour assurer une bonne adhérence.

OVR



OVR

4.2.1. Colocación de adhesivo

Vamos a repartir el adhesivo controlando las zonas donde va a tocar la estructura metálica y el resto de la carrocería para evitar vibraciones.

El cordón de adhesivo en su contorno nos tenemos que asegurar que sea abundante continuo y suficientemente alta para garantizar que toca en todas las partes.

Es importante que en la parte frontal nos aseguremos que el cordón está lo suficientemente en el borde para asegurar bien su pegado

4.2.1. Application de l'adhésif.

Nous allons répartir l'adhésif en contrôlant les zones où il touchera la structure métallique et le reste de la carrosserie pour éviter les vibrations.

Le cordon d'adhésif sur le pourtour doit être abondant, continu, et suffisamment haut pour garantir qu'il touche toutes les parties.

Il est important, sur la partie avant, de s'assurer que le cordon est suffisamment près du bord pour assurer une bonne adhérence.



OVR

5. Fijación

El techo va completamente pegado con lo cual no lleva ningún tipo de fijación metálica.

Al final tenemos que hacer un sellado perimetral que a la vez asegurar que no puede entrar aire por debajo del techo para evitar que este se puede levantar o despegar.

5. Fixation.

Le toit est complètement collé, il n'y a donc aucune fixation métallique.

Enfin, un joint périphérique doit être réalisé pour éviter que l'air ne s'infilte sous le toit, ce qui pourrait entraîner un soulèvement ou un décollement.



6. Fotos

